



## **ОЦЕНКА ВОЗМОЖНОСТЕЙ АЭРОПОРТА ПО МЕТОДОЛОГИИ GARD**

### **МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ**

# Оглавление

<b>А. Деятельность Аэропорта</b>	<b>3</b>
А1. Командно-Диспетчерский Пункт	3
А2. Текущее техническое оснащение	4
А3. Перрон	5
А4. Участие Вооруженных Сил	6
А5. Официальные лица и делегации	9
<b>Б. Грузы</b>	<b>12</b>
Б1. Грузовой Терминал	12
Б2. Работа на перроне	15
Б3. Зона размещения гуманитарной помощи	19
Б4. Таможня	21
Б5. Распределение гуманитарной помощи	21
<b>В. Пассажиры</b>	<b>26</b>
В1. Пассажирский терминал	26
В2. Таможня	27
В3. Пограничный контроль	29
В4. Безопасность/ Полиция	30
В5. Наземное транспортное сообщение	32
В6. Центр приема и отправления	33
В7. Медицинский Центр	34
<b>Г. Техническое Обеспечение</b>	<b>35</b>
Г1. Топливо	35
Г2. Электроснабжение	37
Г3. Водопровод и канализация	39
Г4. Телефонная связь и интернет	40
Г5. Оборудование для обеспечения работы СМИ	42
Г6. Условия размещения на территории аэропорта персонала, который может быть задействован в ликвидации последствий ЧС	43
<b>Планы будущего развития</b>	<b>44</b>

## Группа А: Организация воздушного движения и наземное обеспечение полетов

Оценка подготовленности аэропорта к большому наплыву пассажиров и грузов

Руководитель группы: Виктор Голубев

Помощник эксперта по обучению GARD: Ким Мелвил

## А. Деятельность аэропорта

### А.1 Командно-диспетчерский пункт (КДП)

Вышка командно-диспетчерского пункта (КДП) расположена в районе центра ИВПП1. Командно-диспетчерский пункт обслуживают **180** человек из состава персонала КДП, работающих в шестисменном режиме.

Вышка командно-диспетчерского пункта работает **24** часа в сутки круглогодично.

#### Командно Диспетчерский Пункт Международного Аэропорта Алматы



Навигационная башня КДП



Вход в КДП

#### Контактные данные

Должности:	Директор филиала РГП «Казаэронавигация»
Имя и фамилия:	Наукеев Самиголла Сейсенбаевич
Телефон:	+7 727 257-36-13
Адрес эл. почты:	<a href="mailto:toishybekova@ans.kz">toishybekova@ans.kz</a>

## A.2 Текущее техническое оснащение

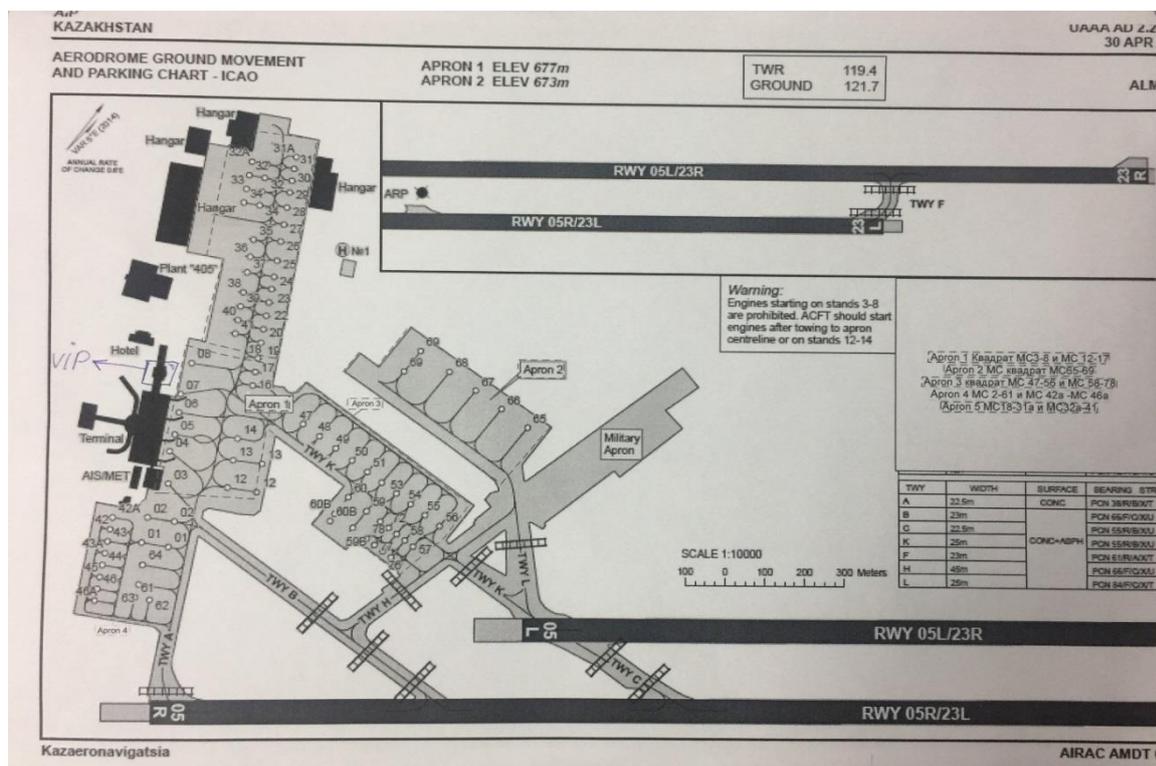
В настоящее время аэропорт обслуживает около **60 000** рейсов в год и работает примерно на **80%** от своей максимальной пропускной способности.

Количество взлетно-посадочных полос: **2**

Классификационное число покрытия: **05L/23R-70R/B/X/T; 05R/23L-48R/B/W/V**

Огни приближения: **с обоих курсов**

Схема аэропорта:



- Существует особый регламент аэропорта на случай Чрезвычайных Ситуаций (ЧС);
- Диспетчерская служба обеспечивает прибытие военных и гражданских бортов;
- Прибытие иностранных бортов в случае ЧС регламентируется постановлением Правительства Республики Казахстан.

## 3 Перрон

Территория перрона составляет: **469 493 м<sup>2</sup>**;

Аэропорт имеет: **4** телескопических трапа;

Наибольшие типы ВС, который может принять аэропорт: **АН 225, Боинг 747**;

Аэропорт имеет **78** удаленных стояночных площадки, наибольший тип воздушного судна, который может разместить аэропорт: **A380**;

Перрон имеет **4** отдельные входные/выходные рулежные дорожки;

На перроне используется система освещения посредством **мачт освещения**.

### Контактные данные

Точное обозначение должности:	Начальник аэродромной службы аэропорта
Имя и фамилия:	Айтжанов Эрик
Телефон:	+7 777 009 9749
Адрес электронной почты:	<a href="mailto:aerodrome@alaport.com">aerodrome@alaport.com</a>



**Стояночные места**



**Стояночные места**



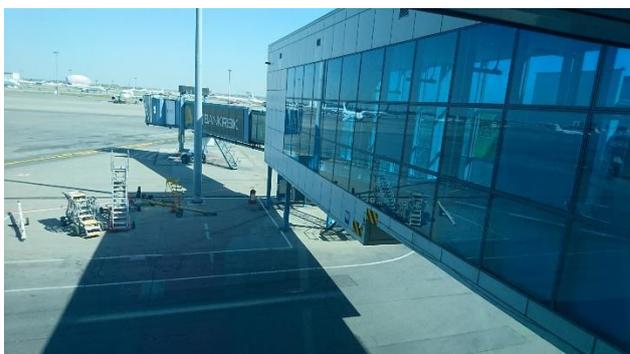
**Рулежные дорожки**



**Площадки с грунтовым покрытием которые возможно использовать в качестве временных мест стоянок**



**Площадки с грунтовым покрытием которые возможно использовать в качестве временных мест стоянок**



**Телескопический трап**



**Вход на телескопический трап**

**Приоритеты по обустройству перрона на случай стихийных бедствий.**

**ПЕРРОН**

<b>ПРИОРИТЕТ (1= максим- альный)</b>	<b>ПРОБЛЕМА</b>	<b>ВОЗМОЖНОЕ РЕШЕНИЕ</b>	<b>Ответственные лица Срок исполнения</b>
1	Потенциальная нехватка мест стоянок воздушных судов	Использование рулежных дорожек и площадей с грунтовым покрытием в качестве временных мест стоянок.	Администрация аэропорта 2019 г.
2	Необходимость наличия схемы парковочных мест в случае стихийного бедствия природного характера	Проверить наличие данного документа в существующих планах аэропорта. В случае его отсутствия разработать.	Администрация аэропорта 2019 г.
3	Наличие плана работы в случае стихийного бедствия природного характера	Провести ревизию и внести необходимые изменения в существующий план ликвидации ЧС с учетом стихийных бедствий	Администрация аэропорта 2018 г.

## **А.4 Участие Вооруженных Сил**

### **А.4.1 Национальные вооруженные силы**

- В ходе мероприятий по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций будут ли вооруженные силы принимать официальное участие в работе аэропорта? - **Да**
- Какую роль национальные вооруженные силы будут играть в ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций?
  - Расчистка завалов; оказание содействия в обеспечении безопасности и охраны объектов; оказание транспортных услуг и погрузки- разгрузки; строительные и ликвидационные работы.
- Ближайшая военная база/часть расположена на территории аэропорта.
- Вооруженные силы будут оказывать аэропорту следующую помощь:
  - По необходимости в расчистке завалов, оказании содействия в обеспечении безопасности и охраны объектов, оказании транспортных услуг, погрузки-разгрузки грузов, строительные и другие работы по ликвидации последствий стихийных бедствий.
- Помощь вооруженных сил будет заключаться в предоставлении следующего оборудования:
  - транспорт грузовой и пассажирский, тяжелая и подъемная техника, палатки, генераторы, насосы.
- Будет ли назначен офицер связи с вооруженными силами? – **Да.**
- Комендатура находится на территории аэропорта и обеспечивает координацию и взаимодействие с администрацией аэропорта.

#### **Контактные данные**

Точное обозначение должности:	<b>Военный комендант МАА</b>
Имя и фамилия:	<b>Не подлежит разглашению</b>
Телефон:	<b>+7 727 257 41 94</b>
Адрес электронной почты:	<b>Не подлежит разглашению</b>

**Приоритетные вопросы, связанные с использованием национальных вооруженных сил в случае стихийных бедствий**

<b>НАЦИОНАЛЬНЫЕ ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ПРИ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЯХ</b>			
<b>ПРИОРИТЕТ (1= максимальный)</b>	<b>ПРОБЛЕМА</b>	<b>ВОЗМОЖНОЕ РЕШЕНИЕ</b>	<b>Ответственные лица Срок исполнения</b>
1	Дополнительная координация с внешними подразделениями ВС РК	Более активное взаимодействие с военной комендатурой аэропорта	Оперативный штаб, военная комендатура аэропорта. После ЧС.
2	Необходимость плана/процедуры взаимодействия между структурами аэропорта и военными подразделениями	Провести ревизию на предмет учета стихийных бедствий и внести необходимые изменения в Схему оповещения должностных лиц аэропорта взаимодействующих организаций ДЧС по г. Алматы, а также органов КНБ, МВД, МО и прокуратуры в случае ЧС	Администрация аэропорта 2019 г.



**Территория ВЧ аэропорта**



**Парковка военной авиации**

*Согласно информации, предоставленной специалистами, принимавшими участие в оценке GARD, МАА способен в принципе принимать и обслуживать любой известный тип воздушного судна военно-транспортной авиации.*

## А.4.2 Иностранные вооруженные силы

- Ожидается, что, при необходимости и по решению Правительства РК, возможно привлечение воинских подразделений стран **Организации договора о коллективной безопасности (ОДКБ)**.
- Общее командование над деятельностью иностранных вооруженных сил будет осуществлять **Оперативный штаб с вовлечением уполномоченных органов РК**.
- Личный состав / оборудование иностранных вооруженных сил будут размещены в аэропорту или же в городе Алматы. **По ситуации, в зависимости от типа ЧС, степени разрушений причиненных городу и объектам аэропорта будет приниматься решение о размещении иностранных военнослужащих и техники.**
- Аэропорт может принять **Все типы грузовых военных воздушных судов**.
- Специальные меры безопасности для охраны личного состава иностранных вооруженных сил будут приняты в зависимости от ситуации в результате стихийного бедствия и последующих действий:
- На данный момент офицер по связи с иностранными вооруженными силами не назначен.

### Приоритетные вопросы пребывания иностранных вооруженных сил в случае ЧС

ИНОСТРАННЫЕ ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ			
ПРИОРИТЕТ (1= максимальный)	ПРОБЛЕМА	РЕШЕНИЕ	Ответственные лица Срок исполнения
1	Необходимость координации с государственными уполномоченными органами РК.	Требуется постановление Правительства РК о необходимости привлечения внешней помощи с участием вооруженных сил иностранных государств в выполнении гуманитарной операции.  Рекомендуется также назначить ответственного по связи и иностранными ВЦ и разработать регламент функциональный обязанностей.	Оперативный штаб. Особая роль «Казаэронавигации» по согласованию маршрута полета над территорией РК.  2019  2018
2	Возможное недостаточное количество парковочных мест для военных самолетов	Отправка прибывающих военных самолетов на находящиеся рядом аэропорты.	Оперативный штаб При возникновении ЧС
3	Нет определённых выделенных зон для выполнения операции с применением вертолетов	Выделение зон и разработка схемы размещения дополнительных вертолетов	Администрация МАА 2019

## А.5 Официальные лица и делегации

Стандартная система обслуживания официальных лиц и делегаций:

- Существует список категории пассажиров попадающей под понятие ВИП, утверждённый постановлением Правительства РК;
- Кроме того, обеспечение услуг может осуществляться по запросу МИД РК;
- Для начала процедуры обеспечения приема по формату ВИП необходим официальный запрос на имя Президента Международного Аэропорта Алматы;
- По решению Президента Международного Аэропорта Алматы запускается процедура приема по формату ВИП;
- Организация приема осуществляется в сотрудничестве со службой протокола МИД РК;
- Существующая система не в полной мере рассчитана на большое количество одновременно принимаемых ВИП пассажиров;
- При необходимости, любые изменения требуют согласования со службой протокола МИД РК;
- Интервал приема ВИП составляет минимум 20 минут;
- В случае прибытия ВИП активируются специальные условия по прохождению пограничного контроля и таможни.

### Приоритетные вопросы

Официальные лица и делегации			
ПРИОРИТЕТ (1=максимальный)	ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНОЕ РЕШЕНИЕ	Ответственные лица Срок исполнения
1	Прием ВИП пассажиров требует задействование большего количества персонала.	<p>Определение возможного резервного персонала и проведение обучения и симуляционных мероприятий</p> <p>Отработка механизма/руководства по мобилизации работников аэропорта в случае ЧС согласно Распоряжению о создании формирований ГО каждой службой МАА.</p> <p>Проведение симуляционных занятий для отработки взаимодействия между структурными подразделениями.</p>	Администрация аэропорта и служба протокола МИД РК 2019
2	Прием ВИП пассажиров требует задействование большего количества оборудования	Определение критического оборудования и организация закупки	Администрация аэропорта и служба протокола МИД РК 2019

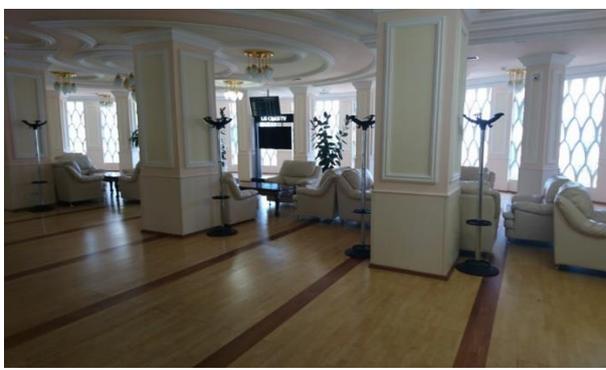
3	Возникают ограничения по приему-отправке других воздушных судов	Координация приема между всеми структурными подразделениями МАА.  Разработка упрощенных процедур для ВИП в случае ЧС	Администрация аэропорта и служба протокола МИД РК  2018
---	---	--	---



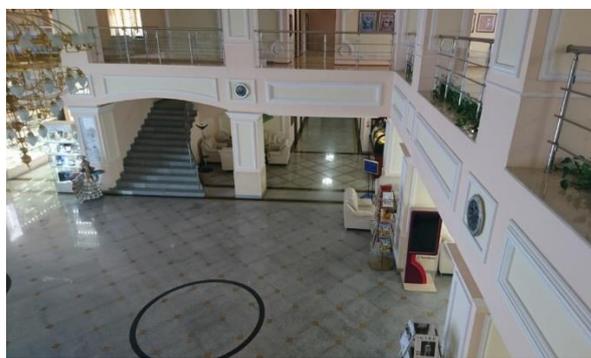
**ВИП «Южный»**



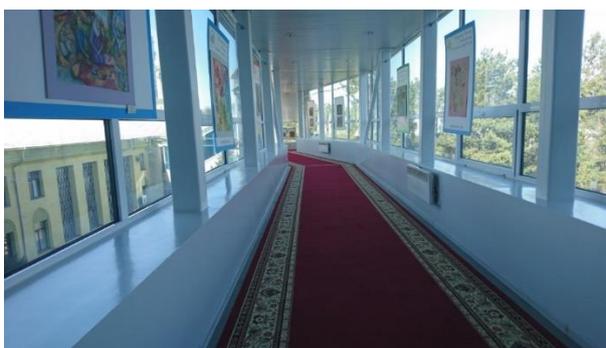
**ВИП зал**



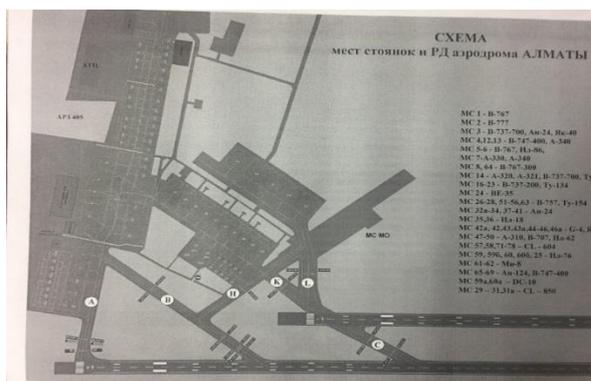
**Зал ожидания ВИП зоны**



**Холл ВИП зоны**



**Проход в ВИП зону**



**СХЕМА АЭРОПОРТА, НА КОТОРОЙ ПОКАЗАНЫ ТЕКУЩИЕ СООРУЖЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ И ДЕЛЕГАЦИЙ**

## Группа Б: Организация и обслуживание грузовых потоков

### ОЦЕНКА ПОДГОТОВЛЕННОСТИ АЭРОПОРТА К БОЛЬШОМУ НАПЛЫВУ ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ

Руководитель группы:

Помощник эксперта по обучению GARD:

## Б. Грузы

### Б.1 Грузовой терминал

Склад №	Размер в <sup>3</sup>	Ответственное лицо / оператор	Максимальная вместимость в тоннах	Текущий коэффициент использования	Особые условия (т.е. стеллажи, холодильное оборудование)	Сколько грузовых автомобилей имеется в "наземной" зоне аэропорта	Сколько грузовых автомобилей имеется в "воздушной" зоне аэропорта	Сколько рентгеновских установок
1.	21 000	АО "МАО"	1 400	30%	В наличии в соответствии требованием	8	8	1
2.	2 700	АО "МАО"	350	30%	В наличии в соответствии требованием	8	8	2
3.	14 000	АО "МАО"	720	30%	Открытая площадка	8	8	2

## Складские помещения грузового терминала Международного Аэропорта Алматы

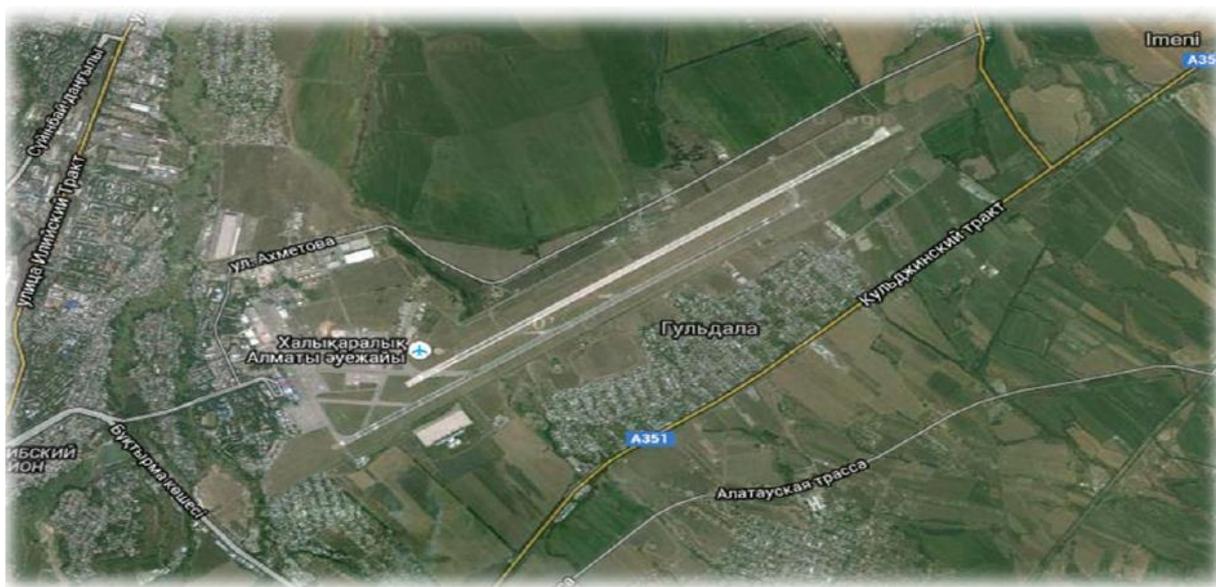


<b>ГРУЗОВОЙ ТЕРМИНАЛ</b>			
<b>ПРИОРИТЕТ (1= максимальный)</b>	<b>В чем заключается ПРОБЛЕМА?</b>	<b>В чем заключается РЕШЕНИЕ?</b>	<b>Ответственные лица? Срок исполнения?</b>
1	Ручная система обработка грузов и документации	Автоматизация системы обработки грузов и документации	Начальник Склада 2018-19
2	Увеличение дополнительных мощностей холодильного оборудования и площадей	На стадии строительства	Начальник Склада 2018-19
3	Оборудовать навес на открытой площадке для хранения крупно габаритных и тяжёлых грузов на телегах.	Строительство навесов	Начальник Склада 2018-19
4	Отсутствие специалистов по подготовке персонала по оценке состояния зданий и сооружений.	Назначение и обучение инженерного персонала по сейсмической оценке состояния зданий и сооружений	АО «МАО» и ДЧС по г. Алматы
5	Отсутствие оценки зданий и сооружений складских помещений на предмет сейсмостойчивости.	Проведение оценки складских зданий и сооружений на предмет сейсмостойчивости и устойчивости к другим возможным стихийным бедствиям	АО «МАО» и МЧА РК. Специализированные организации и эксперты 2018-2019
6	Нехватка квалифицированного персонала после ЧС	Отработка механизма/руководства по мобилизации работников аэропорта в случае ЧС.  Проведение симуляционных занятий для отработки взаимодействия между структурными подразделениями.	Администрация аэропорта 2018-2019

## Б.2 Работа на перроне

### Б.2.1 Выгрузка грузов

- Кому принадлежит, и кто обслуживает наземное вспомогательное оборудование?  
**Принадлежит АО МАА, находится в эксплуатации у профильных подразделений аэропорта.**
- Для грузовых коммерческих (пассажирских) ВС
  - Максимальное количество широкофюзеляжных воздушных судов, которое может быть разгружено одновременно, **составляет 7.**
  - Максимальное количество среднефюзеляжных воздушных судов, которое может быть разгружено одновременно, **составляет 8.**
  - Максимальное количество узкофюзеляжных воздушных судов, которое может быть разгружено одновременно, **составляет 10.**
  - Максимальное количество широкофюзеляжных грузовых воздушных судов, которое может быть разгружено одновременно, **составляет 5.**
  - Время межполетной подготовки для широкофюзеляжных пассажирских воздушных судов **составляет 50 мин.**
  - Время межполетной подготовки для среднефюзеляжных пассажирских воздушных судов **составляет 30 мин.**
  - Время межполетной подготовки для узкофюзеляжных воздушных судов **составляет 30 мин.**
  - Время межполетной подготовки для широкофюзеляжных грузовых воздушных судов **составляет 60 мин.**



## ОБОРУДОВАНИЕ ГРУЗОВОГО ТЕРМИНАЛА

Список Оборудования и состояние		
Оборудование	Доступное количество	Примечания
Погрузчик с подъемной платформой	9	
Ленточный транспортер	13	
Вилочные погрузчики	25	
Тележки для поддонов	400	
Транспортные тележки	200	
Агрегат аэродромного питания	5	
Буксировщик	10	
Пневмостартер	2	
Тягач для буксировки хвостом вперед	10	
Пассажирские трапы	19	
Багажные тележки	47	





**КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ**

Точное обозначение должности:	Нач.сектора обслуживания ВС
Имя и фамилия:	Климишин Александр
Телефон:	8 777 009 90 09
Адрес электронной почты:	<a href="mailto:aklimishin@alaport.com">aklimishin@alaport.com</a>

Точное обозначение должности:	Нач.склада
Имя и фамилия:	Амангосов Айбек
Телефон:	8 777 009 09 90
Адрес электронной почты:	<a href="mailto:aamangosov@alaport.com">aamangosov@alaport.com</a>

**ВЫГРУЗКА ГРУЗОВ**

<b>ПРИОРИТЕТ (1= максимальный)</b>	<b>ПРОБЛЕМА</b>	<b>РЕШЕНИЕ</b>	<b>Ответственные лица Срок исполнения</b>
1	Требуется частичное обновление оборудования для выгрузки и погрузки грузов	Составление списка требуемого оборудования в случае возникновения ЧС. Закупка нового оборудования	Инженерно-авиационная служба 2018-19
2	Нехватка квалифицированных специалистов на различных типах оборудования	Проведение необходимого обучения основного и резервного персонала для работы на оборудовании.  Отработка механизма/руководства по мобилизации работников аэропорта в случае ЧС.	Инженерно-авиационная служба 2018-19
3	Отсутствие допусков на различные типы оборудования	Повышение квалификации специалистов, в том числе и через проведение симуляционных мероприятий	Инженерно-авиационная служба 2018-2019, Потом регулярно по плану

### Б.3 Зона размещения гуманитарной помощи

НА ТЕРРИТОРИИ АЭРОПОРТА					
Количество зданий/ площадок	Размер в м <sup>3</sup>	Тип конструкции (монолитное сооружение, бетон, огражденная забором площадка, открытая или под навесом и т.д.)	Водоснабжение?	Электроснабжение?	Холодильное оборудование?
1	21 000	Монолитное сооружение	есть	есть	есть
2	2 700	Монолитное сооружение	есть	есть	нет
3	24 000	Огражденная забором площадка	нет	есть	нет

ЗОНА РАЗМЕЩЕНИЯ ГУМАНИТАРНОЙ ПОМОЩИ			
ПРИОРИТЕТ (1= максимальный)	В чем заключается ПРОБЛЕМА?	В чем заключается РЕШЕНИЕ?	Ответственные лица? Срок исполнения?
1	Отсутствует искусственное покрытие подъездных путей на резервные места хранения	Реконструкция искусственным покрытием (асфальтирование) существующих путей подъездов к местам хранения	Ремонтно-строительный участок 2018 - 2019
2	Отсутствие дополнительных крытых навесов площадок на местах хранения	Строительство дополнительных крытых навесов площадок на местах хранения	Ремонтно-строительный участок 2018-19
3	Отсутствует мобильные камеры охлаждения на открытых площадках	Закупить мобильные камеры охлаждения для размещения на открытых площадках	Ремонтно-строительный участок 2019

### Б.4 Таможня

**1 Процедуры таможенного оформления, которая действует, когда аэропорт работает в штатном режиме**

В штатном режиме таможенное оформление перевозки обязаны уведомить таможенный орган о прибытии товаров на таможенную территорию таможенного союза, путем предоставления документов для разрешения товаров на временного хранения. В процессе временного хранения производится таможенное оформление в соответствии заявленной процедуры.

## **2 Примите во внимание возможные специальные условия для товаров, импортируемых неправительственными организациями, а также специальные ограничения или условия оформления документов для ввоза фармацевтической продукции**

Все товары перемещаемые через таможенную границу таможенного союза подпадают под таможенный контроль с применением соблюдения запретов и ограничений. Запреты и ограничения- это комплекс мер нетарифного регулирования, о разрешении ввоза (лицензии, сертификаты и т.д.)

## **3 Приведите любую другую информацию, которая является важной для потенциального ввоза гуманитарных грузов**

Гуманитарный товары декларируются в соответствие со статьей 276 кодекса о таможенном деле РК.

### **Контактные данные**

Точное обозначение должности:	Ведущий специалист таможенного поста "ЖЕТЫСУ"
Имя и фамилия:	Сариев Сунгат
Телефон:	+7 (727) 270-31-06
Адрес электронной почты:	n/a

## **Б.5 Распределение гуманитарной помощи**

### **В.5.1 Грузовики**

Грузовой автотранспорт может въезжать и работать на территории аэродрома. Аэродром имеет 5 ворот / мест доступа на аэродром, имеющих достаточные размеры, чтобы через них мог проехать грузовой автопоезд.



1. ГРУЗОВОЙ ТЕРМИНАЛ КЛАССА А - 21 000 КВ.М.
2. АВТО И Ж/Д ПРИРЕЛЬСОВЫЙ СКЛАД - 2 700 КВ.М.
3. ОТКРЫТАЯ КОНТЕЙНЕРНАЯ ПЛОЩАДКА - 24 000 КВ.М.

На территории аэродрома имеется достаточно места для обеспечения кругового проезда грузовиков с использованием двух въездных ворот одновременно.

При необходимости, может быть внедрена специальная процедура, позволяющая водителям грузовиков въезжать в "воздушную" зону аэропорта без прохождения полномасштабной процедуры контроля безопасности:

Специальная процедура доступа находится в сфере прямой компетенции Службы авиационной безопасности АО «МАО».

#### Контактные данные

Точное обозначение должности:	Начальник сектора обслуживания грузов
Имя и фамилия:	Утемуратов Максет
Телефон:	87077817513
Адрес электронной почты:	<a href="mailto:mytemuratov@alaport.com">mytemuratov@alaport.com</a>

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ГУМАНИТАРНОЙ ПОМОЩИ С ПОМОЩЬЮ ГРУЗОВИКОВ			
ПРИОРИТЕТ (1= максимальный)	ПРОБЛЕМА	РЕШЕНИЕ	Ответственные лица Срок исполнения
1	Искусственное покрытие подъездных путей на резервные места хранения	Реконструкция искусственного покрытия подъездных путей на резервные места хранения	Начальник ГО аэропорта 2018
2	Нехватка персонала для погрузочно-разгрузочных работ	Привлечь военнослужащих войсковых частей базирующихся в окрестностях аэропорта  Отработка механизма/руководства по мобилизации работников аэропорта в случае ЧС.	Во время ЧС Начальник ГО аэропорта 2019
3	Нехватка средств связи для взаимодействия и координации	Закупка данных средств связи для создания резервов на случай ЧС.	Начальник ГО аэропорта 2019
4	Отсутствие опыта взаимодействия и координации между различными службами	Проведение регулярных ежеквартальных тренировок и симуляционных мероприятий по отработке взаимодействия во время ЧС согласно ежегодного Приказа Первого руководителя АО МАО о гражданской обороне и	Руководство АО 'МАО' 2018 - 2019 Ежегодные мероприятия

		планирования мероприятий по ЧС на год.	
--	--	--	--



**ПЕРЕГРУЖАТЕЛЬ  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 35 ТОНН**

**ЛЕНТОЧНЫЙ АВТОТРАНСПОРТЕР  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 400 КГ.**



**ПАЛЕТНЫЙ/КОНТЕЙНЕРНЫЕ  
ПЕРЕГРУЖАТЕЛИ, КОМПАНИИ TREPET**



**ГРУЗОВЫЕ ТЕЛЕЖКИ RMC и PGA ДЛЯ  
ТРАНСПОРТИРОВКИ  
КОНТЕЙНЕРОВ И ПАЛЛЕТ**



## Б.5.2 Вертолеты

Аэропорт обслуживает вертолеты в штатном режиме в количестве 5 единиц.

Аэропорт имеет 7 выделенных посадочных площадок для вертолетов.

Самый большой вертолет, который может принять аэропорт это Ми 26.

Наземный обслуживающий персонал аэропорта может обслуживать до 5-и вертолетов одновременно.

Аэропорт может проводить работы по техническому обслуживанию 3-х вертолетов.

<b>РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ГУМАНИТАРНОЙ ПОМОЩИ С ПОМОЩЬЮ ВЕРТОЛЕТОВ</b>			
<b>ПРИОРИТЕТ (1= макси- мальный)</b>	<b>В чем заключается ПРОБЛЕМА?</b>	<b>В чем заключается РЕШЕНИЕ?</b>	<b>Ответственные лица? Срок исполнения?</b>

1	Недостаточное количество оборудованных площадок для вертолетов	Создание и оборудование вертолетных площадок в соответствии с требованиями нормативных актов	Аэродромная служба АО МАА 2018-19
2	Недостаток оборудования специализированного для погрузочно-разгрузочных работ по типам вертолетов	Составление списка и закупка требуемого количества оборудования на случай возникновения ЧС	ИАС АО МАА 2018-19
3	Недостаток Специалистов и персонала	Привлечение специалистов и персонала с близлежащих аэродромов. Проведение симуляционных мероприятий  Отработка механизма/руководства по мобилизации работников аэропорта в случае ЧС.	ИАС АО МАА 2018-2019

#### **Контактные данные**

Точное обозначение должности:	Начальник службы ИАС
Имя и фамилия:	Ускенбаев Ердаулет Жапарович
Телефон:	87770099717
Адрес электронной почты:	<a href="mailto:YUskenbayev@alairport.com">YUskenbayev@alairport.com</a>

#### **Примерный расчет готовности АО «МАА» при ЧС.**

В АО МАА, на сегодняшний день среднесуточный план полетов ВС составляет 70 самолето-вылетов сутки. При наступлении ЧС возможно увеличение в 3 раза самолето-вылетов (ориентировочно 210 ед. воздушных судов в сутки) и может возникнуть угроза нагрузки на аэропорт по их обслуживанию. В целях ликвидации сбойных ситуаций аэропорту и обеспечения бесперебойного обслуживания прибывающих ВС с гуманитарной помощью требуется:

- 1. Дополнительно в 3 раза увеличить персонала привлекаемый для обслуживания грузовые рейсов и операций;**  
На сегодняшний день в штатном режиме персонал обслуживающий грузовые операции составляет 84 человека, а при увеличении нагрузки в 3 раза, персонал обслуживающий грузовые операции потребуется увеличить до 252 человек в сутки по 2-х сменному режиму работы по 12 часов. Для того что бы обеспечить данное количество персонала в резерве необходимо иметь 420 человек, прошедших соответствующую подготовку и квалификацию. Так как в аэропорту 4х сменный график работы, то можно будет привлечь персонал, который находится вне смены и который уже обучен. Все возможные операции в аэропорту автоматизированы, но для улучшения производительности постоянно рассматриваются возможные автоматизации рабочих процессов.
- 2. Дополнительно в 1.5 раза увеличить количество оборудования и техники;**  
Имеющейся оборудования и техники достаточно, за счёт имеющихся резервов формируемого из списанного оборудования которое поддерживается в рабочем состоянии.

## Группа В: ПАССАЖИРЫ

### Оценка подготовленности аэропорта к большому наплыву пассажиров и грузов

Руководитель группы: Виктор Голубев

Помощник эксперта по обучению GARD: Ким Мелвил

Дополнительно требуется увеличить количество средств связи и оборудовать дополнительные инфраструктуры для них.

3. Оборудовать дополнительные места для отдыха, питания и т.д. для размещения персонала привлекаемых для круглосуточного режима работы; Имеются здания и сооружения непосредственно расположенные на территории аэропорта и обеспеченные необходимыми коммуникациями, водоснабжением, канализацией и отоплением, которые можно использовать для размещения персонала.

## В. Пассажиры

### В.1 ПАССАЖИРСКИЙ ТЕРМИНАЛ

В настоящее время аэропорт обслуживает примерно **20 000** пассажиров в день и работает примерно на **70%** от своей максимальной пропускной способности

Аэропорт имеет **1** пассажирский терминал.

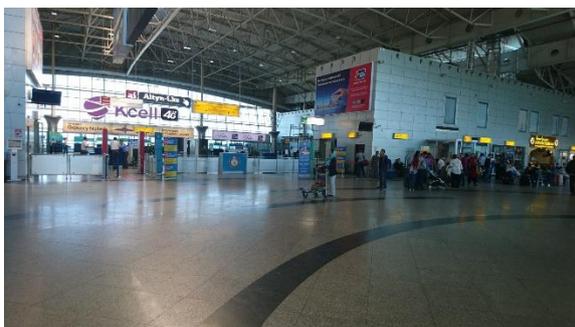
Номер терминала	Макс. Количество пассажиров?	Текущий коэффициент использования?	Количество стоек регистрации?	Количество выходов на посадку (гейтов)?	Количество каналов контроля безопасности?	Количество каналов паспортного контроля?	Количество лент выдачи багажа?
1	20 000	70%	52	4	6	42	6



Зал ожидания зоны вылета местных авиарейсов



Зона регистрации на авиарейсы



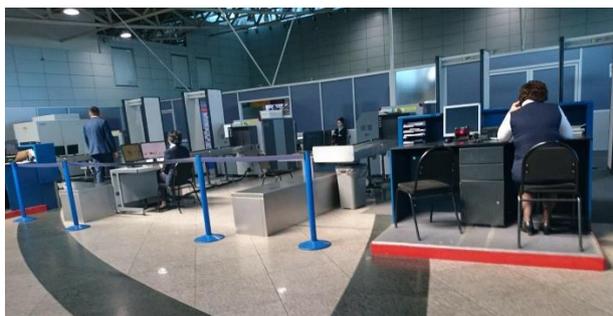
**Холл перед зоной регистрации на международные рейсы**



**Вход в зону вылета**



**Зона прилета**



**Зона досмотра на местные рейсы**

## В.2 ТАМОЖНЯ

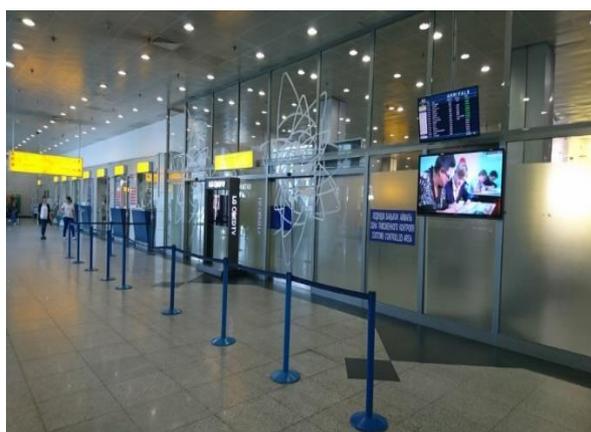
Номер терминала	Количество каналов таможенного оформления	Количество работающих таможенных инспекторов в смену?
1	Имеется 2 пункта, в зоне прилета и зоне вылета	Достаточное количество (закрытая информация)

Существует процедура упрощенного таможенного оформления, которая может быть внедрена в случае необходимости. При необходимости дополнительные таможенные инспекторы могут быть привлечены из **других таможенных пунктов расположенных в городе Алматы**. Дополнительные таможенные инспекторы могут быть размещены в аэропорту под руководством **руководителя ТП Жетысу**. Деятельность таможенной службы подчиняется **Министерству финансов РК**

### КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ

Точное обозначение должности:	Руководитель управления-Руководитель поста «Жетысу»
Имя и фамилия:	Омаров Азат Сапаргалиевич
Телефон:	+7 727 388 89 88
Адрес электронной почты:	

<b>ТАМОЖНЯ</b>			
<b>ПРИОРИТЕТ (1= максимальный)</b>	<b>ПРОБЛЕМА</b>	<b>РЕШЕНИЕ</b>	<b>Ответственные лица Срок исполнения</b>
1	Возможная нехватка персонала для обеспечения работы в условиях увеличения объёмов перемещаемых грузов и пассажиров	Разработка плана действий и выполнение симуляционных мероприятий по привлечению персонала других таможенных пунктов расположенных в городе Алматы	Оперативный штаб Таможенная служба аэропорта Администрация МАА 2018-19
2	Возможная нехватка оборудования для досмотра грузов для обеспечения работы в условиях увеличения объёмов перемещаемых грузов и пассажиров	Разработка плана действий по привлечению необходимого оборудования из других таможенных пунктов расположенных в городе Алматы. Отработка процедур через симуляционные мероприятия	Оперативный штаб Таможенная служба аэропорта Администрация МАА 2018-19
3	В силу возможного отсутствия необходимой документации прибывающий с грузом может быть задержан по таможенной очистке	Грузы гуманитарного характера оформляются по упрощенной схеме.	Оперативный штаб Таможенная служба аэропорта В случае ЧС.



**Таможенный пункт при выходе из терминала**



**Таможенный пункт при входе в терминала**

### В.3 ПОГРАНИЧНЫЙ КОНТРОЛЬ

Номер терминала	Количество каналов паспортного контроля	Количество работающих сотрудников пограничной службы в смену?	Среднее время ожидания пассажира при прохождении паспортного контроля?
1	42	Закрытая информация	20 минут

Аэропорт может запросить дополнительную помощь в осуществлении пограничного контроля **самостоятельно**.

В настоящее время каналы паспортного контроля аэропорта работают на **40 %** от своей пропускной способности.

Существует процедура экстренного пограничного контроля в случае чрезвычайного происшествия национального масштаба.

Решение о введении экстренной процедуры принимает **Первый руководитель пограничной службы МАА**

Контактные данные

Точное обозначение должности:	Начальник отряда пограничного контроля «Алматы»
Имя и фамилия:	Жаксалыков Айбол Амангельдиевич
Телефон:	+7 727 2703 316
Адрес электронной почты:	n/a

ПОГРАНИЧНЫЙ КОНТРОЛЬ			
ПРИОРИТЕТ (1= максимальный)	ПРОБЛЕМА	РЕШЕНИЕ	Ответственные лица Срок исполнения
1	Возможная нехватка персонала для обеспечения работы в условиях увеличения объёмов пассажирских перевозок	Разработка плана действий и проведение симуляционных мероприятий по привлечению дополнительного персонала из структурных подразделений Пограничной службы КНБ РК	Оперативный штаб Пограничная служба МАА 2018-2020
2	Возможный недостаток площадей для использования других залов	Разработка плана действий по использованию дополнительных площадей	Администрация аэропорта 2018

3	Наличие плана по использованию доп. площадей для осуществления работ по пограничному контролю	Проверить наличие данного документа в существующих планах аэропорта. В случае его отсутствия разработать.	Администрация аэропорта 2019 г.
---	---	---	---------------------------------



Вход в офис службы пограничного контроля



Зона паспортного контроля на вылете

#### В. 4 БЕЗОПАСНОСТЬ/ ПОЛИЦИЯ

За обеспечение безопасности в аэропорту отвечает Служба авиационной безопасности

Номер терминала	Количество каналов контроля безопасности	Количество работающих сотрудников в смену?	Среднее время ожидания пассажира при прохождении контроля безопасности?
1	6	150	Не более 3 минут

На территории аэропорта размещены национальные полицейские подразделения. Ближайшее отделение полиции находится **на 1 этаже пассажирского терминала.**

Аэродром имеет **3 КПП, 6 аварийных ворот** доступа в "воздушную" зону для таких транспортных средств, как грузовые автомобили, наземное вспомогательное оборудование и другие транспортные средства. В данных точках доступа **круглосуточно семь дней в неделю** дежурит персонал службы безопасности.

На территории аэропорта может быть размещен личный состав национальных вооруженных сил, дополнительно привлекаемый для обеспечения безопасности.

**В случае ЧС** разрешение получения пропуска через оперативный штаб ЧС предусмотрена процедура, обеспечивающая возможность получения ускоренного доступа в "воздушную" зону аэропорта (например, для сотрудников поисково-спасательных служб) **в рамках действующего режима безопасности**

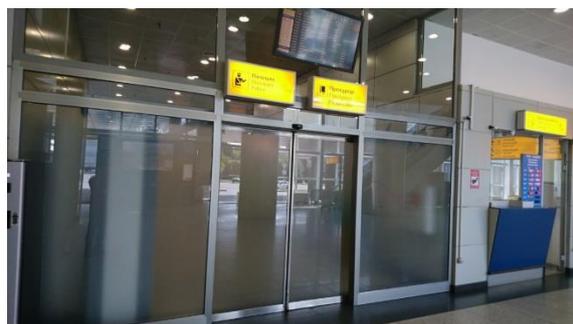
## Контактные данные

Точное обозначение должности:	Исполнительный директор по авиационной безопасности аэропорта
Имя и фамилия:	Жумабеков Нурлан Журмаханович
Телефон:	+7 777 009 97 53
Адрес электронной почты:	<a href="mailto:Njumabekov@alairport.com">Njumabekov@alairport.com</a>

БЕЗОПАСНОСТЬ			
ПРИОРИТЕТ (1= максимальный)	ПРОБЛЕМА	РЕШЕНИЕ	Ответственные лица Срок исполнения
1	Возможная нехватка персонала для обеспечения работы в условиях увеличения объёмов пассажирских и грузовых перевозок	Временное закрытие ряда пропускных постов; Мобилизация дополнительных сотрудников из близлежащих силовых подразделений  Разработка плана действий и проведение симуляционных мероприятий по привлечению дополнительного персонала из структурных подразделений МВД РК	Администрация аэропорта ДВД Алматы В случае ЧС  2018
2	Изменение объема работы	Сокращение/закрытие пассажирских вылетов; Перераспределение сотрудников аэропорта	Оперативный штаб Администрация аэропорта ДВД Алматы В случае ЧС



**Зона досмотра при выходе из терминала**



**Вход в полицейский участок на территории аэропорта**

## В.5 НАЗЕМНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СООБЩЕНИЕ

Наземное транспортное сообщение			
ПРИОРИТЕТ (1= максимальный)	ПРОБЛЕМА	РЕШЕНИЕ	Ответственные лица Срок исполнения
1	Недостаток парковочных мест прилегающих к территории аэропорта	Ограничение/Отработка регламента как это будет осуществляться	Акимат Алматы 2018
2	Эвакуация транспортных средств вокруг аэропорта	Проверка регламента Проведение симуляционных мероприятий	Акимат Алматы 2018-19

**На территорию аэропорта подведена отдельная железнодорожная ветка**

### Контактные данные

Точное обозначение должности:	Начальник Службы специального транспорта
Имя и фамилия:	Алимов Торегельды
Телефон:	+7 777 555 81 82
Адрес электронной почты:	<a href="mailto:TAlimov@alairport.com">TAlimov@alairport.com</a>



*Парковка перед основным зданием аэропорта*



*Переход на крытую парковку перед основным зданием аэропорта*

## В.6 ЦЕНТР ПРИЕМА И ОТПРАВЛЕНИЯ (СОЗДАЕТСЯ ПРИ ЧС СИТУАЦИЯХ)

Центр приема и отправления – при наступлении ЧС			
ПРИОРИТЕТ (1= максимальный)	Что необходимо предусмотреть?	РЕШЕНИЕ	Ответственные лица Срок исполнения
1	Отсутствие регламента по созданию центра	Разработать регламент оказания содействия в создание центра приема и размещения	Администрация МАЭ ДЧС Алматы 2018

2	Выделение помещения для размещения ЦПО	Выделение помещения в зависимости от состояния терминала после ЧС	Оперативный штаб и администрация аэропорта В случае ЧС
3	Доступ на территорию аэропорта	Получение разрешения в соответствии с процедурами	Оперативный штаб совместно со службой безопасности аэропорта В случае ЧС
4	Необходимость сопровождения и обеспечения перевода	Привлечение сотрудников аэропорта и волонтеров  Отработка механизма/руководства по мобилизации работников аэропорта в случае ЧС.	Оперативный штаб и администрация аэропорта В случае ЧС
5	Жизнеобеспечение	Предоставление необходимых товаров и услуг	Оперативный штаб и администрация аэропорта В случае ЧС

## В.7 МЕДИЦИНСКИЙ ЦЕНТР

**Медицинское оборудование:** В пассажирском терминале находится мед. пункт.

**Условия для размещения пациентов:** Для оказания первичной врачебной помощи

**Дежурный медицинский персонал:** врач, фельдшер, медсестра.

**Часы работы:** круглосуточно.

**Эвакуация:** в наличии есть 5 самолетов санавиации.

**Дежурный медицинский автомобиль:** есть машина скорой помощи

**Базовое оборудование:**

- ЭКГ аппарат переносной (для снятия кардиограммы) 1 штука
- Дефибриллятор фирма ЗОЛ США 7- штук каждом зале
- Отсос переносной (для откачки слизи и жидкости из рта) 1 штука
- Глюкометр (для определение уровня сахара в крови) 1 штука
- ИВЛ аппарат переносной с баллоном кислорода 2 штуки
- Алкотестр ALCOTEST 7410 Германия для определения алкоголя 1 штука

Медицинский центр			
ПРИОРИТЕТ (1= максимальный)	ПРОБЛЕМА	РЕШЕНИЕ	Ответственные лица Срок исполнения

## Группа Г: Техническое Обеспечение

### Оценка подготовленности аэропорта к большому наплыву пассажиров и грузов

**Руководитель группы:**

**Помощник эксперта по обучению GARD:**

1	Прогнозируемая нехватка персонала	Разработка плана действий и проведение симуляционный мероприятий по привлечению персонала из ближайших медицинских учреждений	Оперативный штаб совместно с администрацией МАА,  2018-2019
2	Прогнозируемая нехватка медикаментов	Составление примерной потребности (минимально прогнозируемой) медикаментов и оснащение ими мед пункта	Оперативный штаб совместно с администрацией МАА  2018-19

#### Контактные данные

Точное обозначение должности:	Начальник медицинского пункта
Имя и фамилия:	Сагадат Нуриманов
Телефон:	+77776100088
Адрес электронной почты:	<a href="mailto:medoffice@alaport.com">medoffice@alaport.com</a>



Медпункт



Вход в медпункт

## Г. Техническое обеспечение

### Г.1 Топливо

- **Кто обеспечивает снабжение воздушных судов топливом?** Служба ГСМ АО «Международный аэропорт Алматы»
- **Какая вместимость хранилища?** 30 000 тонн
- **Какие виды топлива доступны?** Авиационное топливо ТС-1
- **Где расположено топливохранилище?** Территория АО «МАО»
- **Обеспечивается ли противопожарная и авиационная безопасность?**  
Находится под охраной САБ, имеется автоматическая система пожаротушения, обеспечивается дежурство пожарной команды
- **Существуют ли альтернативные источники топлива? Пожалуйста, перечислите:** Шымкентский НПЗ, Государственный материальный резерв
- **Какова вместимость альтернативных источников топлива?**  
Нет информации
- **Как реализована система пополнения запасов топлива?**  
Постоянно, железнодорожным транспортом

Топливо для воздушных судов			
ПРИОРИТЕТ (1= максимальный)	ПРОБЛЕМА	РЕШЕНИЕ	Ответственные лица Срок исполнения
1	Выход из строя железнодорожных путей – крайне маловероятно	Скорейшее восстановление	АО «МАО» Отделение железных дорог КТЖ  Срок: по ситуации
2	Нарушение поставок топлива на территорию аэропорта	Разработка схемы опертивной доставки и хранения топлива в случае ЧС	Администрация аэропорта  2019

Снимок: Топливохранилище



- **Кто обеспечивает снабжение топливом оборудования "воздушной" зоны аэропорта?**  
АО «МАО», авиакомпании
- **Какая вместимость хранилища?**  
1 000 тонн
- **Какие виды топлива доступны?**
  - Бензин
  - Дизельное топливо
- **Где расположено топливохранилище?**  
Территория АО «МАО»
- **Существуют ли альтернативные источники топлива? Пожалуйста, перечислите их ниже:**  
Нефтебазы г. Алматы  
ГосМатРезерв
- **Какая вместимость альтернативных источников топлива?**  
Нет информации
- **Как реализована система пополнения запасов топлива?**  
Автотранспортом по мере расходования

**Снимок : Оборудование "воздушной" зоны аэропорта**



## Г.2 ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ

Аэропорт получает электричество от АО «АлЭС»

Мощность линии электроснабжения: По 6 кВ – 8 000 кВт, по 10 кВ – 6 850 кВт.

Источник питания расположен на подстанции АО АЖК

Альтернативные источники электроснабжения? Пожалуйста, перечислите их ниже

- ДГУ 1 200 кВА пассажирский терминал
- ДГУ 200 кВА ИВПП – 1.2
- ДГУ 250 кВА ИВПП – 1
- ДГУ 480 кВА ИВПП – 2
- ДГУ 150 кВА павильон местных авиалиний
- ДГУ 80 кВА VIP Южный

Каковы номинальные характеристики линии электропитания?

- 3 фазы

Электроснабжение			
ПРИОРИТЕТ (1= максим- альный)	ПРОБЛЕМА	РЕШЕНИЕ	Ответственные лица Срок исполнения
1	Устаревшие линии электропередач от городских подстанций	Замена устаревших линий электропередач Составление и исполнение плана по использованию дизель-генераторов в качестве автономных источников ЭС.	АО «МАО» До 2020
2	Устаревшее электрооборудование на ТП-10	Замена устаревшего электрооборудования	АО «МАО» До 2020
3	Зависимость системы энергоснабжения от традиционных источников	Разработка плана по внедрению альтернативных экологически чистых источников питания (солнце, ветер...)	АО 'МАО' 2018-2020

Снимок: Главная подстанция



### Г.3 ВОДОПРОВОД И КАНАЛИЗАЦИЯ

Вода подается из Центрального городского водопровода (Имеется два ввода на территории аэропорта)

**Какая вместимость водохранилищ?**

Противопожарные емкости общей вместительностью: 5 700 м<sup>3</sup> (емкости разбросаны по территории аэропорта)

**Для чего используется вода?**

- Питьевая вода
- Канализация
- Противопожарные и технические нужды

**Альтернативные источники водоснабжения? Пожалуйста, перечислите их ниже**

Артезианские скважины

**Какая производительность альтернативных источников водоснабжения? 4 арт.**

Скважины общей производительностью 80 м<sup>3</sup>/час

**Где расположены альтернативные источники водоснабжения?**

На территории аэропорта

**Каким образом будет организовано распределение водоснабжения из альтернативного источника?**

Имеется возможность подключения к центральному водоводу, а также перевозка воды спецмашинами (водовоз)

**Какое оборудование будет использоваться в системе водоотведения и безреживания сточных вод? Пожалуйста, перечислите его ниже:**

Центральная городская канализация

**Оно уже имеется на месте?**

- Да

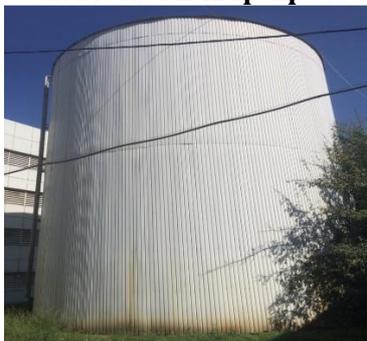
**Как организованы сбор и удаление твердых бытовых отходов?**

По договору со сторонней организацией

**Как организована очистка сточных вод?**

Установлены очистные сооружения (типа отстойник)

**Снимок: Фильтр-пресс**



Водоотведение и обезвреживание мусора			
ПРИОРИТЕТ (1= максимальный)	В чем заключается ПРОБЛЕМА?	В чем заключается РЕШЕНИЕ?	Ответственные лица? Срок исполнения?
1	Перебои с поставкой воды на территорию аэропорта по причине повреждения водопроводов	Отработка схемы экстренной доставки и хранения воды на территории МАА	Администрация МАА 2019

## Г.4 ТЕЛЕФОННАЯ СВЯЗЬ И ИНТЕРНЕТ

### Кто является оператором связи?

Казахтелеком

Связь построена на цифровой платформе

### Сеть какого типа используется?

GSM, E-1 поток (телефония), FO (оптоволокно)

### Другие альтернативные способы связи?

- Двухсторонняя радиосвязь – симплексная аналоговая радиосвязь

### Радиус действия

- до 3 км

### Распространение

- Назначенный персонал
- Диспетчерская связь Industronic (ГТС)

### Кто является Интернет-провайдером?

Казахтелеком (основной 150 Мб/сек), Smart Net (резерв 50 Мб/сек)

### Тип соединения

- кабель - оптоволокно

### Какая требуемая скорость Интернет-соединения?

300 Мб/сек

### Сколько пользователей должны иметь доступ к Интернету?

500 реальных, 200 системных



Телефонная связь и Интернет			
ПРИОРИТЕТ (1= максимальный)	ПРОБЛЕМА	РЕШЕНИЕ	Ответственные лица Срок исполнения
1	Физические обрывы линий связи	Необходимо зарезервировать, иметь альтернативные магистрали	Казахтелеком, МИО
2	Серверное сетевое оборудование	Аппаратная кластеризация оборудования	АО «МАО» II квартал 2018г.
3	Отсутствие альтернативного вида связи	Необходимо предусмотреть спутниковый тип связи и передачи данных	АО «МАО» IV квартал 2018г.
4	Кибератака	Пересмотреть существующую политику информационной безопасности. Построить защиту серверов и сетей с помощью современного ПО	АО «МАО» III квартал 2018г.
5	Резервное питание – не все серверные помещения обеспечены резервным питанием	Необходимо закупить дополнительные UPS	АО «МАО» II квартал 2018г.
6	Недостаток опыта работы персонала в случае возникновения ЧС	Разработка плана мероприятий и проведение симуляционных упражнений по отработке действий в случае возникновения ЧС	АО «МАО» 2018-2020

## Г.5 ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ РАБОТЫ СМИ

В аэропорту предусмотрено специальное помещение для работы прессы

### **Альтернативные места:**

Дом Культуры «АО МАО»

Открытая площадка (в зависимости от погодных условий)

Гостиница Ак Сункар (помещение столовой на 1 этаже)

Офис АО «Эйр Астана»

### **Какую площадь должно иметь помещение для прессы?**

Не менее 50 кв. метров

### **На сколько мест оно должно быть рассчитано?**

Минимум 40

**Откуда поступает электропитание?**

Центральное либо автономное

**Необходимое аудиооборудование**

Микрофон

Усилитель, колонки

**Предусмотрена ли специальная зона для журналистов?**  Нет

<b>Оборудование для обеспечения работы СМИ</b>			
<b>ПРИОРИТЕТ (1= максимальный)</b>	<b>ПРОБЛЕМА</b>	<b>РЕШЕНИЕ</b>	<b>Ответственные лица Срок исполнения</b>
1	Брифинг-зал находится в стерильной зоне аэропорта (обеспечение прохода и сопровождения журналистов)	Возможность размещения брифинг-зала в альтернативных местах	Отдел международных и информационных отношений (ОМИО) АО «МАО» По мере необходимости
2	Скорость передачи интернета	Прокладка оптоволоконного кабеля от ближайшей точки аэропорта до ДК либо до места размещения брифинг-зала	УИТ АО «МАО» До ДК – 2018 г. До места размещения брифинг-зала по мере необходимости

**Снимок: Помещение для прессы**



## Контактные данные

Точное обозначение должности:	Начальник международного отдела
Имя и фамилия:	Аухадиев Едиль
Телефон:	87770099711
Адрес электронной почты:	<a href="mailto:YAukhadiyev@alaport.com">YAukhadiyev@alaport.com</a>

Г.6 УСЛОВИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ АЭРОПОРТА ПЕРСОНАЛА, КОТОРЫЙ МОЖЕТ БЫТЬ ЗАДЕЙСТВОВАН В ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

**Где предполагается разместить персонал, задействованный в ликвидации последствий чрезвычайной ситуации, на территории и близлежащей территории аэропорта?**

Гостиница на привокзальной площади аэропорта, гостиницы "Фаворит", "Ак Сункар", "Экипаж", хостел (близлежащие гостиницы)

**Каково число койко-мест?**

800

**Альтернативные возможности для размещения и койко-места?**

Палаточный городок на стадионе

**При ограниченных возможностях для размещения, каковы альтернативные варианты?**

- Школы ; Детские сады; Академия гражданской авиации

**Удобства**

- Душевые , Мобильные туалетные кабины, Складные/двухэтажные кровати, Столовая, Кухня, Посуда (одноразовая)



**Место возможного размещения**

Размещение

<b>ПРИОРИТЕТ (1= максимальный)</b>	<b>ПРОБЛЕМА</b>	<b>РЕШЕНИЕ</b>	<b>Ответственные лица Срок исполнения</b>
1	Недостаток мест для размещения персонала задействованного в ликвидаций последствий	<p>Определения мест для размещения палаточного городка.</p> <p>Инвентаризация имеющихся площадей в гостиницах и зданиях вокруг аэропорта и разработка схемы размещения в случае ЧС.</p>	<p>Администрация МАА</p> <p>2019</p>