

Государственное регулирование





AirMap - ведущая глобальная платформа управления движением БПЛА для обеспечения безопасности воздушного пространства и использования коммерческих дронов

Запрещено производить полеты:

- в радиусе 7км от аэропорта и аэродрома
- над всеми государственными учреждениями
- над военными объектами
- в приграничной зоне на удаленности не меньше 10км



БПЛА – это судно управляемое в полете пилотом, находящимся вне борта.

Правила полетов на БПЛА регулирует **Закон Республики Казахстан от 15 июля 2010 года № 339 «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»**

- **Статья 31 Полеты над населенным пунктом**
- **Статья 33 Полеты беспилотных летательных аппаратов**
- **Статья 87 Обязательное страхование, связанное с деятельностью гражданской авиации**

К презентации будут приложены соответствующие документы государственного регулирования БПЛА на территории РК.



NO DRONE ZONE

Статья 31 Полеты над населенным пунктом

- Порядок согласования полетов над населенным пунктом определяется правилами использования воздушного пространства РК
- В период ЧС полеты БПЛА над населенными пунктами согласовываются с органами национальной безопасности СГО РК

Статья 33

- Полеты БПЛА над охраняемыми объектами согласовываются с СГО Республики Казахстан.

Статья 87

- Эксплуатанты БПЛА обязаны застраховать свою гражданско-правовую ответственность в соответствии с требованиями законов РК о страховании.



NO DRONE ZONE

Постановление Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 506 «Об утверждении Правил использования воздушного пространства Республики Казахстан»

Какие условия должны быть соблюдены при запуске дрона

- 1) Во время запуска/посадки беспилотника не приближаться к людям ближе 50 м в горизонтальном направлении. Исключением является только оператор.
- 2) Не приближаться во время полета к транспортным средствам, сооружениям ближе 100 метров.
- 3) Находиться от людей, автомобилей, зданий и сооружений на дистанции до 150 м на охраняемых участках, опасных/запретных зонах. При этом не имеет значения дрон летит, садится или завис в воздухе.

Данное правило не действительно в том случае, если полет совершает интересах лиц, устанавливающих летные зоны.

В случае нарушения данного законодательства на юр и физ лицо накладыва административные штрафы.



NO DRONE ZONE

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 409 «Об утверждении Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них, а также форм документов, удостоверяющих права на них» (далее - Правила)

Глава 4. Порядок постановки на учет беспилотных летательных аппаратов

61. Учету подлежат БПЛА с максимальной взлетной массой более 1,5 кг.

Перед каждым полетом необходимо согласовывать инструкцию по полетам с региональным центром их всего 17. Разрешение дается за сутки до полета. При запросе разрешения на полет необходимо указывать

- модель БПЛА и ФИО оператора
- время полета
- координаты
- крейсерскую скорость
- высоту полета и другие настройки



NO DRONE ZONE

Закон Республики Казахстан от 7 июля 2004 года N 580 «Об обязательном страховании гражданской-правовой ответственности владельцев объектов, деятельность которых связана с опасностью причинения вреда третьим лицам»

Кодекс Республики Казахстан от 5 июля 2014 года № 235-V
ЗРК «Об административных правонарушениях»

За нарушение порядка использования воздушного пространства Республики Казахстан и правил безопасности эксплуатации беспилотного летательного аппарата, владельцы несут ответственность, предусмотренную Кодексом Республики Казахстан от 5 июля 2014 года № 235-V ЗРК «Об административных правонарушениях».



NO DRONE ZONE



ЦЕНТР ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И
СНИЖЕНИЮ РИСКА СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!