**Техническое задание**

**на аренду двух внедорожников для проведения полевых исследований в бассейне реки Заравшан**

**1. Предмет закупки:**

Аренда двух внедорожников с водителями для транспортного обеспечения полевых исследований на территории Республики Таджикистан.

**2. Цель аренды:**

Организация транспортного сопровождения рабочей группы в рамках проведения полевых исследований в бассейне трансграничной реки Заравшан.

**3. Срок аренды:**

7 (семь) календарных дней, ориентировочно с 30 июля по 5 августа 2025 года. Точные сроки согласуются дополнительно.

**4. Маршрут:**

В рамках полевой миссии планируются поездки по следующему маршруту:

* посёлок Водиф;
* Гидропост Худгиф;
* населённый пункт Амондара;
* Гидропост Дупула;
* населённый пункт Навобод;
* а также возможные дополнительные точки в пределах бассейна реки Заравшан.

**5. Требования к транспортным средствам:**

|  |  |
| --- | --- |
| Параметр | Требования |
| Тип транспорта | Внедорожник (SUV), полный или подключаемый полный привод |
| Количество автомобилей | 2 единицы |
| Техническое состояние | Исправное, прошедшее техобслуживание, наличие страхового полиса |
| Вместимость | Не менее 4 пассажиров + водитель |
| Топливо | Включено в стоимость аренды |
| Водитель | Включён в стоимость, с опытом вождения по горной местности |
| Пробег | Без ограничений в рамках маршрута |
| Коммуникация | Водители должны быть на связи (мобильная связь, мессенджеры) |

**6. Дополнительные условия:**

* Автомобили должны быть предоставлены в город Душанбе за день до начала маршрута или утром в день выезда.
* Все дорожные сборы, топливо, услуги водителей, страховки и эксплуатационные расходы включаются в общую стоимость аренды.
* В случае технической неисправности, подрядчик обязан заменить автомобиль в течение 12 часов.
* Желательно базовое знание русского языка водителями.
* При изменении маршрута по объективным причинам подрядчик обеспечивает готовность к корректировке логистики.

**7. Ожидаемый результат:**

Обеспечение безопасного, комфортного и своевременного передвижения рабочей группы на всём протяжении полевого маршрута.